

TMT présentera à SOLUTRANS le haut de gamme Moving Floor avec ouverture latérale

Extrêmement polyvalent grâce à son ouverture latérale totale, le modèle Scrigno révolutionne le secteur des transports et de la logistique !

En raison de sa polyvalence, le modèle Scrigno est nominé pour le prix I-nnovation Award de Solutrans.

« Une semi-remorque TMT peut vraiment changer la vie ». C'est ce qu'affirment Lorenzo et Erika Benedetti, associés de Dur.Eco SRL, l'entreprise spécialisée dans le transport routier et les services écologiques pour laquelle le nouveau modèle Scrigno a été réalisé avec le châssis renforcé E120 en acier galvanisé à chaud.

Grâce aux solutions innovantes de TMT International, Dur.Eco SRL a désormais presque entièrement converti son parc de remorques et a réussi à transformer son activité en gagnant du terrain également en Europe. Ayant trouvé dans le leader européen des planchers mobiles une référence incontournable, la flotte compte aujourd'hui 12 semi-remorques TMT (pour une capacité totale de 95 m³).

Des hayons qui font la différence

« Lorsque TMT a proposé à l'entreprise les modèles à ouverture latérale, explique Lorenzo Benedetti, nous avons immédiatement compris qu'ils seraient décisifs pour notre activité, car à l'époque, le transport de panneaux de bois représentait 50 % de l'activité de Dur.Eco. À peine trois ans plus tard, en 2003, l'introduction de la semi-remorque Scrigno avec ouverture latérale de 12,8 mètres a en effet offert à l'entreprise la possibilité de charger n'importe quel panneau industriel, favorisant ainsi son expansion vers un contexte international. Grâce à la relation de plus en plus étroite avec notre fournisseur, vers 2010, nous avons également réussi à obtenir la première semi-remorque capable de faire face à tout type de déchargement, c'est-à-dire toujours à plateau mobile, mais avec une ouverture à droite et à gauche, ainsi qu'un poids à vide acceptable et une hauteur conforme aux normes européennes. En résumé, l'activité a progressivement pris forme en fonction des caractéristiques techniques des semi-remorques capables de répondre avec une parfaite synchronisation à l'évolution d'une demande de plus en plus flexible.

Fondée en 1991 en tant qu'entreprise de transport routier sous l'impulsion des frères Benito Benedetti, père de Lorenzo, et Bruno Benedetti, père d'Erika, tous deux actifs dans le secteur du transport routier depuis le début des années 70, Dur. Eco a pu se spécialiser progressivement dans le domaine de la récupération des déchets, en particulier les déchets ligneux, s'occupant également du commerce du bois, des copeaux, des biomasses et d'autres matières premières, ainsi que de la location de conteneurs à déchets : des compacteurs pour les grandes quantités aux conteneurs de 15 à 30 m³.

Le véritable coffre aux trésors

Le modèle de semi-remorque TMT Scrigno Moving Floor est une solution polyvalente, capable de garantir une optimisation tant au niveau des modes de transport que des matériaux transportables. L'innovation de ce véhicule réside dans la combinaison parfaite entre le plancher mobile et l'ouverture totale, qui offre une polyvalence d'utilisation unique.

L'une des caractéristiques structurelles les plus importantes est l'absence de montant intermédiaire, typique du modèle Scrigno TMT. Le véhicule à plancher mobile offre une ouverture latérale totale de 12,3 m et une hauteur de chargement continue de 2,57 m. À ce jour, très peu d'entreprises en Europe sont en mesure de fabriquer des semi-remorques à ouverture totale, indispensables pour charger et décharger tout type de matériau de plus de 6,3 mètres de long.

Grâce à son ouverture latérale totale et à l'absence de montant intermédiaire, c'est la solution parfaite pour le transport de matériaux encombrants et de grande longueur indivisible. Les portes latérales peuvent être ouvertes individuellement, ce qui permet un déchargement partiel. La fixation du chargement est optimisée : la carrosserie et les traverses de fixation horizontales sont conformes à la norme DIN EN 12642 (code XL).

Également disponible avec ouverture des deux côtés pour une polyvalence d'utilisation unique!

TMT nominée au prix I-nnovation Award pour la version avancée de Scrigno Intermodale

Scrigno Intermodale est la version avancée du modèle Scrigno, une semi-remorque qui révolutionne le transport intermodal grâce à son efficacité, son autonomie et son impact environnemental réduit. L'innovation de ce véhicule réside dans la combinaison parfaite entre le transport intermodal, le plan mobile et l'ouverture totale qui offre une polyvalence d'utilisation unique.

La semi-remorque nominée, connue sous le nom technique de Huckepack Semitrailer Intelligent Full Autonomous Connected, est conçue pour fonctionner sans tracteur jusqu'à 12 opérations consécutives, grâce à un essieu électrique régénératif. Cette innovation permet non seulement d'économiser du carburant, mais aussi d'atteindre une efficacité opérationnelle sans précédent, particulièrement importante dans les nœuds logistiques où la compatibilité entre les véhicules n'est pas garantie.

La stratégie de TMT International vise clairement à renforcer l'adoption du transport intermodal en réponse aux défis du secteur : congestion routière, coûts énergétiques, émissions. Le Scrigno Intermodale, qui s'appuie sur des années de retours d'expérience opérationnels et d'études techniques, a été conçu précisément pour apporter une réponse concrète à ces besoins, afin de combiner polyvalence et réduction de l'impact environnemental en offrant une grande flexibilité dans les chargements, une autonomie dans les processus et une compatibilité logistique à 360°.

Parmi ses points forts :

- Transport intermodal (route, rail, bateau), qui réduit les trajets à vide.
- Essieu électrique SAF, capable de régénérer de l'énergie et de garantir jusqu'à 12 opérations de chargement/déchargement sans l'aide du tracteur.
- Ouverture latérale totale de 12,30 mètres, permettant de gérer des matériaux de plus de 6,3 mètres de long.
- Technologie Smart Trailer, avec systèmes de surveillance à distance (position, vitesse, poids sur les essieux, état des portes) et commandes automatisées.

Une innovation qui, selon TMT, permet une réduction des coûts pouvant atteindre 55 % et des émissions de CO₂ pouvant atteindre 94 %.