

AVIS AUX MÉDIAS - Le plus important rassemblement en sol québécois dédié à la machinerie lourde électrique et ses solutions de recharge

Lévis, le 30 avril 2026 – L’Institut du véhicule innovant (IVI), en collaboration avec le Centre national de conduite d’engins de chantier (CNCEC), convie les représentants des médias au plus important rassemblement tenu au Québec consacré à la machinerie lourde électrique et aux options de recharge disponibles sur le marché. Ce premier événement a lieu dans le cadre du projet Flotte rechargeable – Machinerie lourde qui est rendu possible grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du programme Action-Climat Québec, coordonné par le Fonds d’action québécois pour le développement durable et qui découle du Plan pour une économie verte 2030.

Réunissant plus d’une centaine de participants et plus de 26 entreprises exposantes, l’événement vise à informer et mobiliser les gestionnaires de flottes, les acteurs des secteurs de la construction, du transport et des infrastructures, ainsi que les décideurs publics autour des avancées concrètes en électrification de la machinerie lourde.

Les journalistes sont invités à se présenter à compter de 12 h 30 au CNCEC de Lévis pour assister à une courte allocution de :

- Pier-Luc Laurin, directeur général de l’Institut du véhicule innovant (IVI)
- Un représentant du CFP de la Baie-James, qui abordera les enjeux de santé et sécurité liés à la machinerie lourde électrique. Le CFP offre d’ailleurs la seule formation au Québec en mécanique d’engins de chantier hybrides et électriques.

Cette présentation sera suivie d’une tournée privée des exposants, réservée aux médias, permettant de poser toutes vos questions directement aux fabricants, fournisseurs de solutions de recharge et experts présents sur place.

Seront également disponibles pour des entrevues :

- Pier-Luc Laurin, directeur général, IVI
- Gabriel Fournier, directeur général, CNCEC

Un photographe professionnel sera présent sur les lieux. Des photos pourront être fournies aux médias au besoin à la suite de l’événement.

– 30 –

flotterechargeable.ca

Sur une période de trois ans, jusqu’en juillet 2028, six essais terrain seront menés dans différentes régions du Québec afin de recueillir des données concrètes sur la performance des équipements électriques. En parallèle, une vaste campagne de formation et de sensibilisation accompagnera les gestionnaires et les opérateurs dans leur transition vers l’électrification, en favorisant l’adoption de pratiques durables et innovantes. Toutes les formations, rapports et les outils développés dans le cadre du projet seront offerts gratuitement.

Pour information et entrevues :

Florence Mallette

Chargée des communications – Projets spéciaux

Institut du véhicule innovant

450 431-5744 #289

fmallette@ivisolutions.ca